

Høgevarde AS + Høgevarde Hyttetjeneste og Høgevarde Fjellpark

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Aktivitetsbasert reiseliv , Alpinanlegg, Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

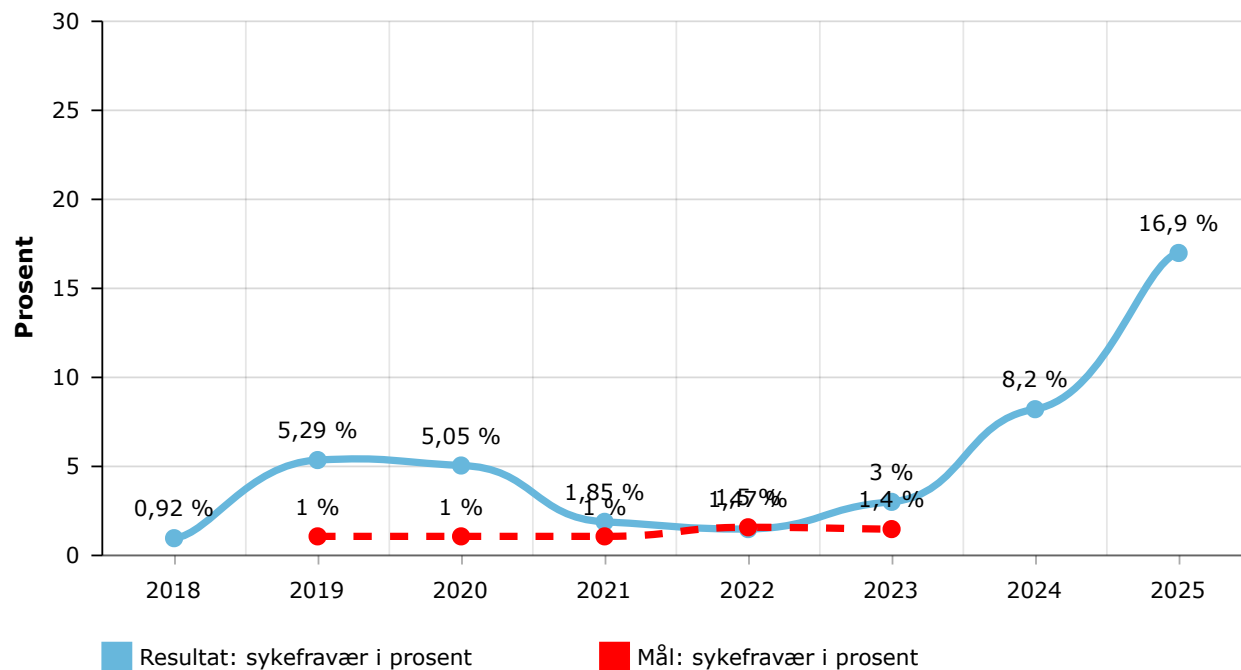
Type: 3-årig

Utstedt: 11 aug., 2023

Utløper: 11 aug., 2026

Arbeidsforhold i virksomheten

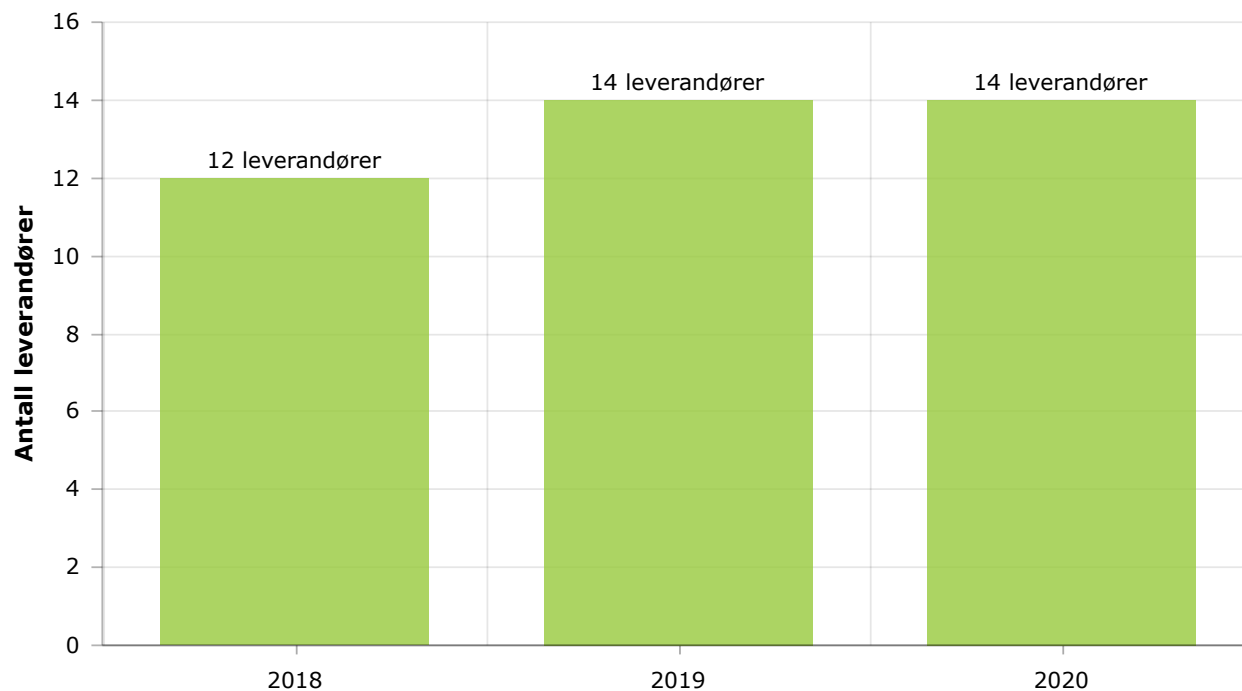
Sykefravær i prosent



🗨️ Kommentar til dataene

Fortsatt sykemeldinger i Hytteservice og en langtidssykemeldt i Fjellpark. Korttidsfravær (egenmeldinger) utgjør 0,9%.

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

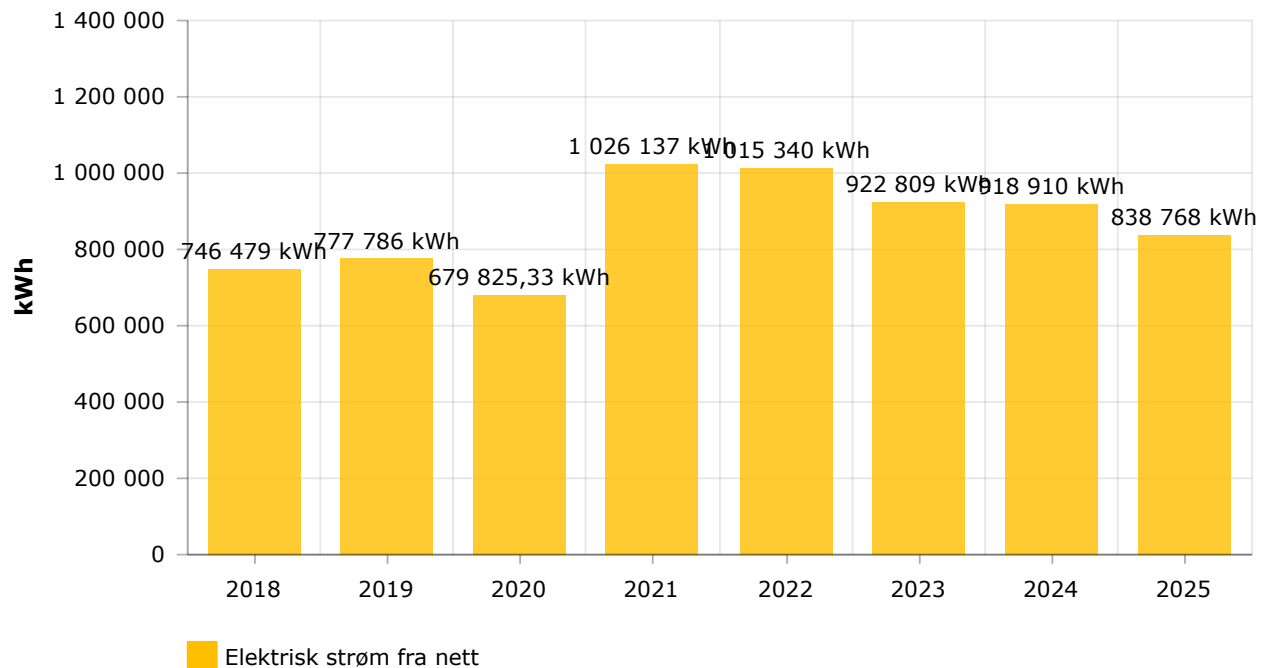


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

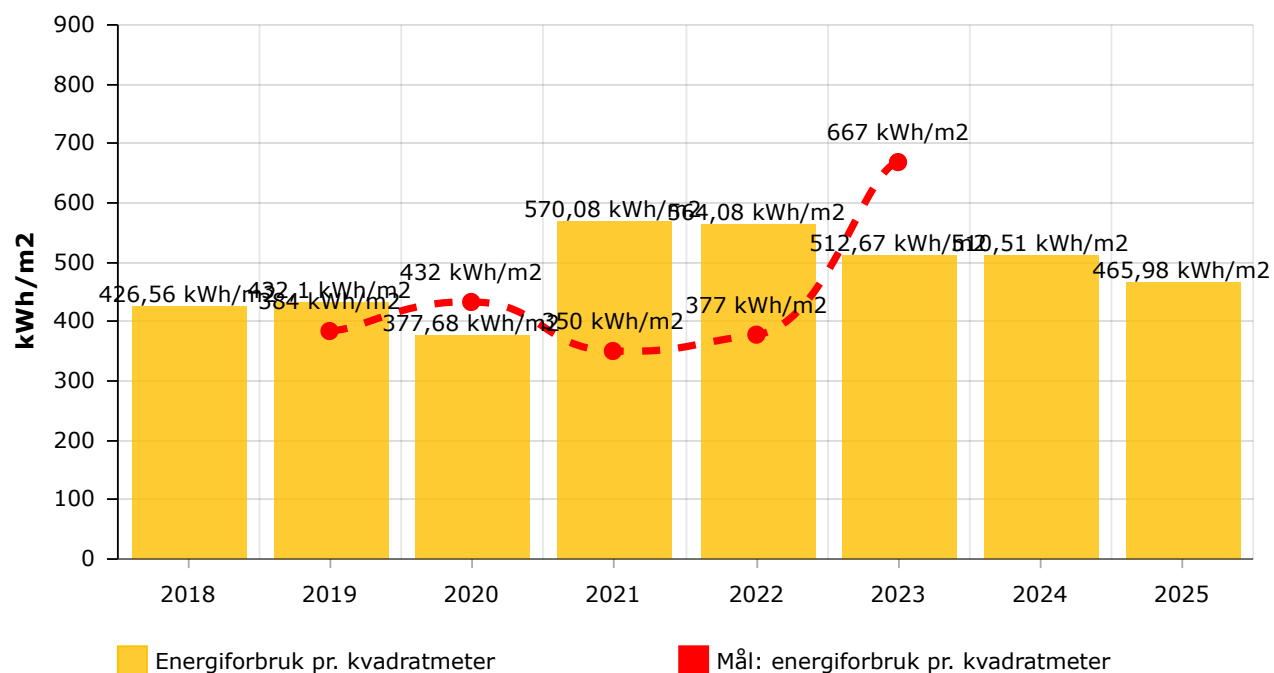
Energiforbruk

↓ -8% fra 2024

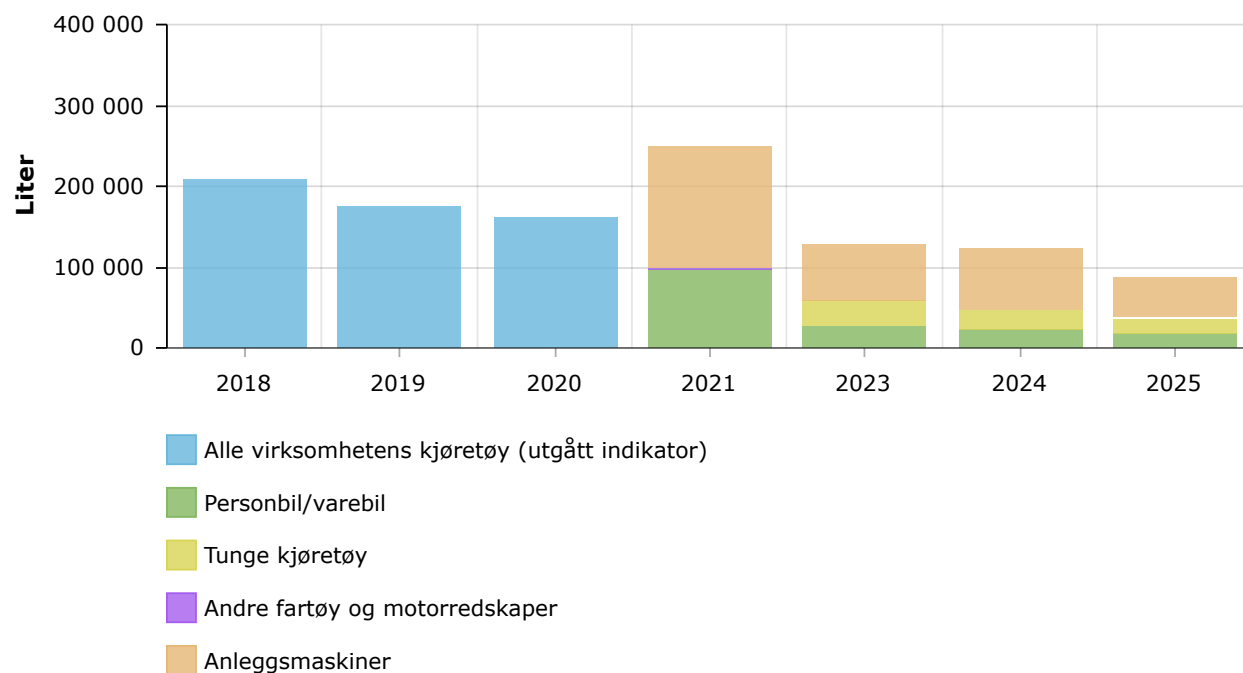


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

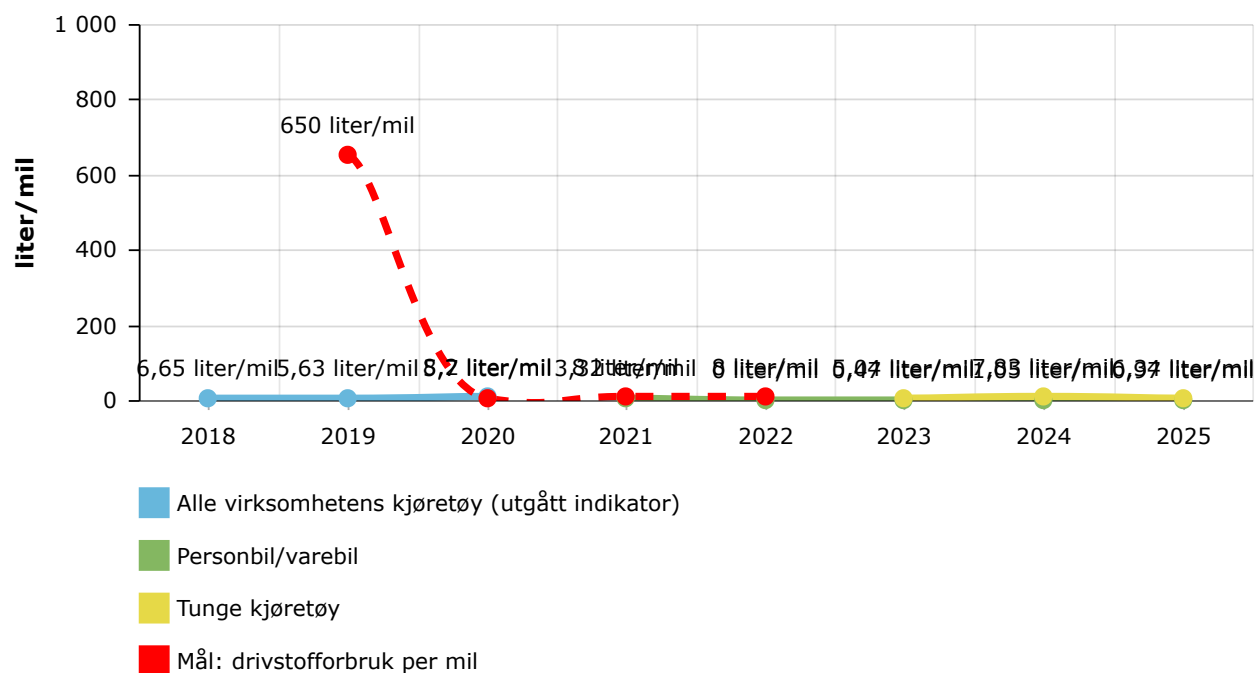


Drivstofforbruk, totalt



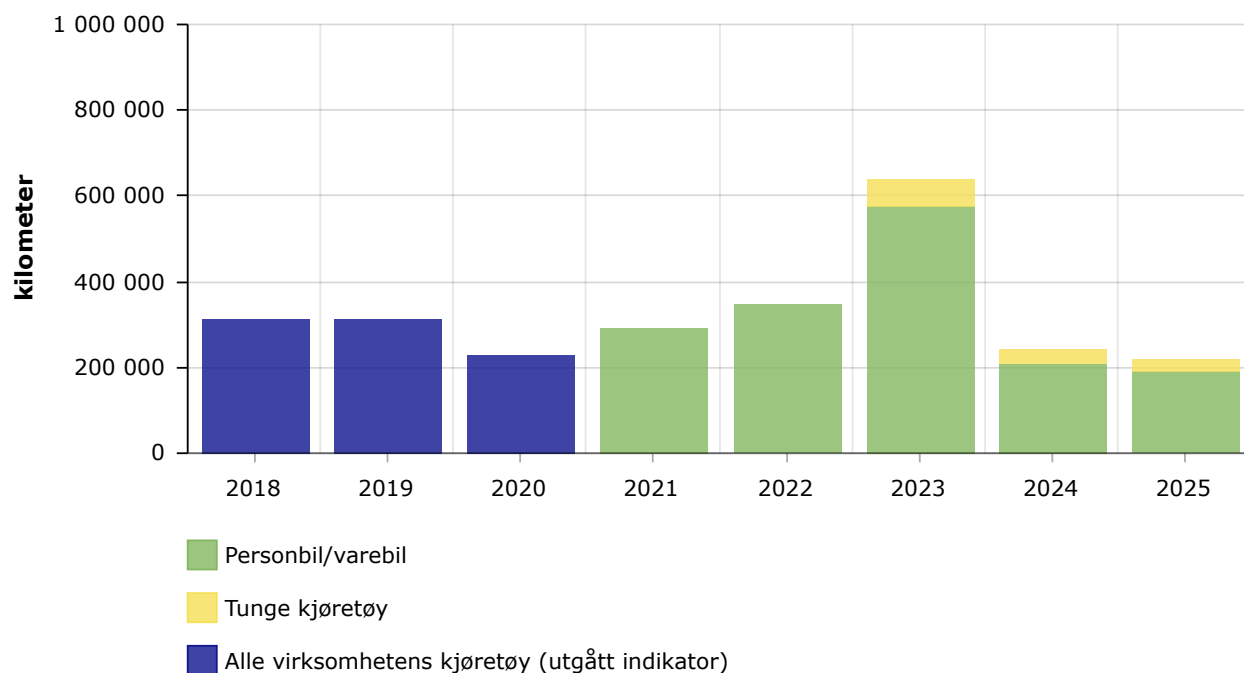
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

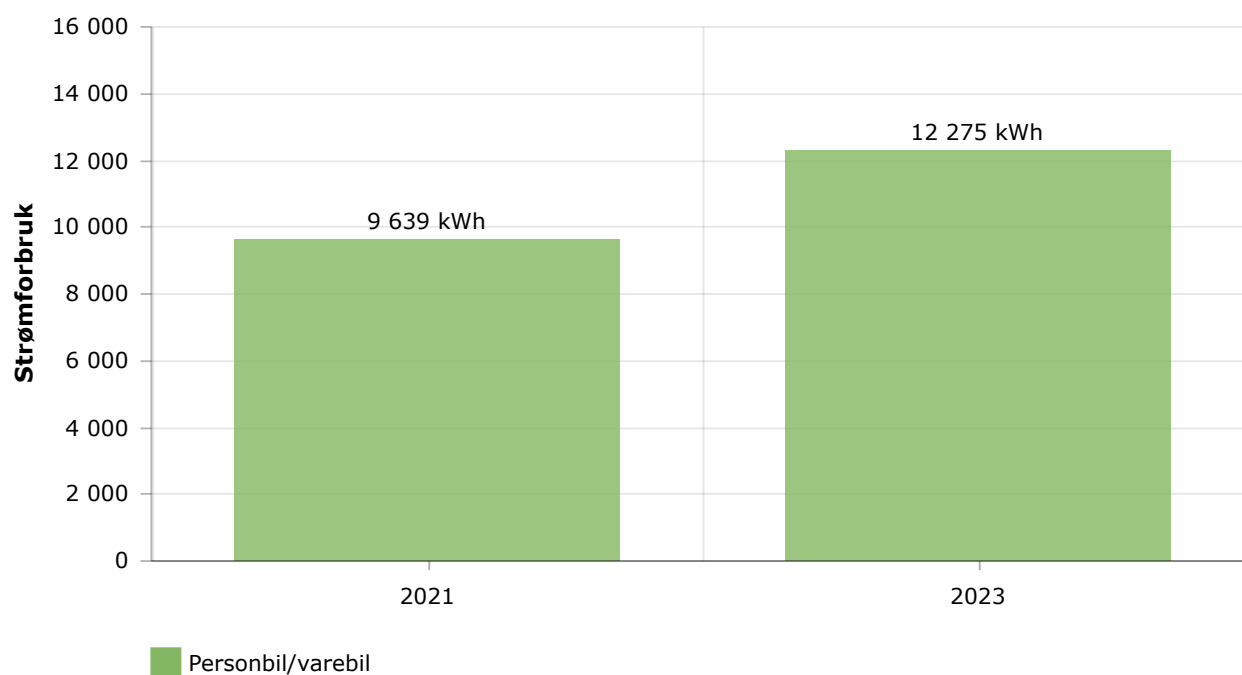


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

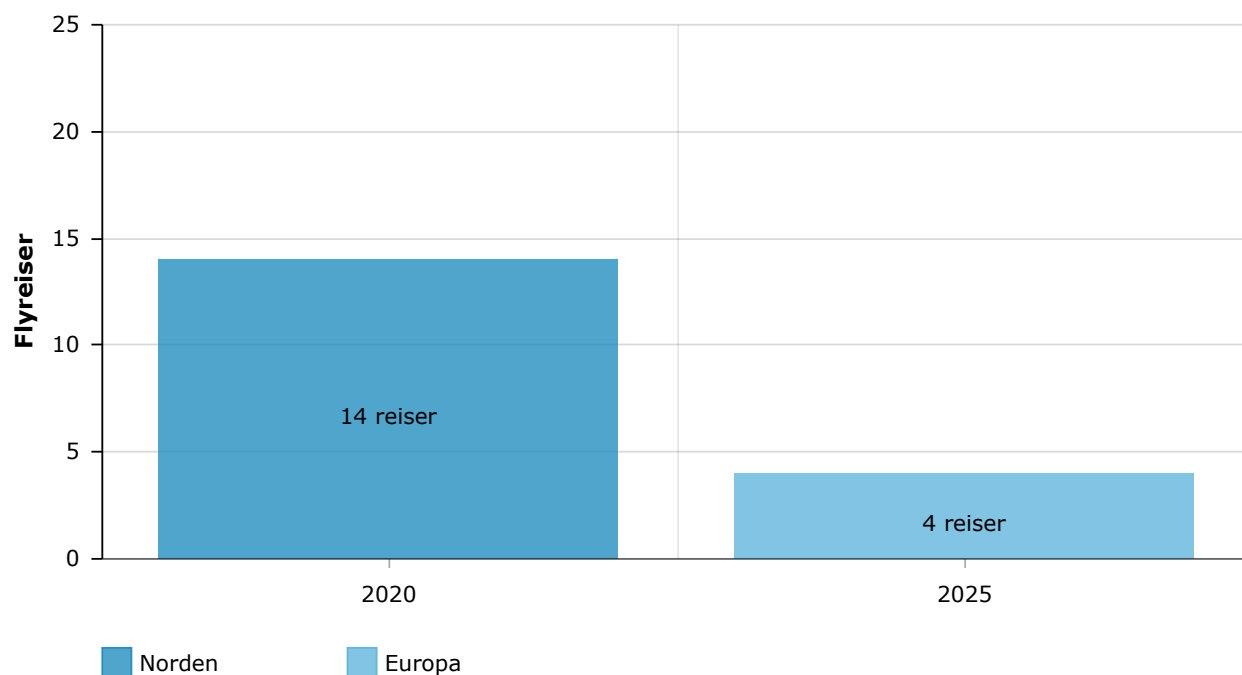
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

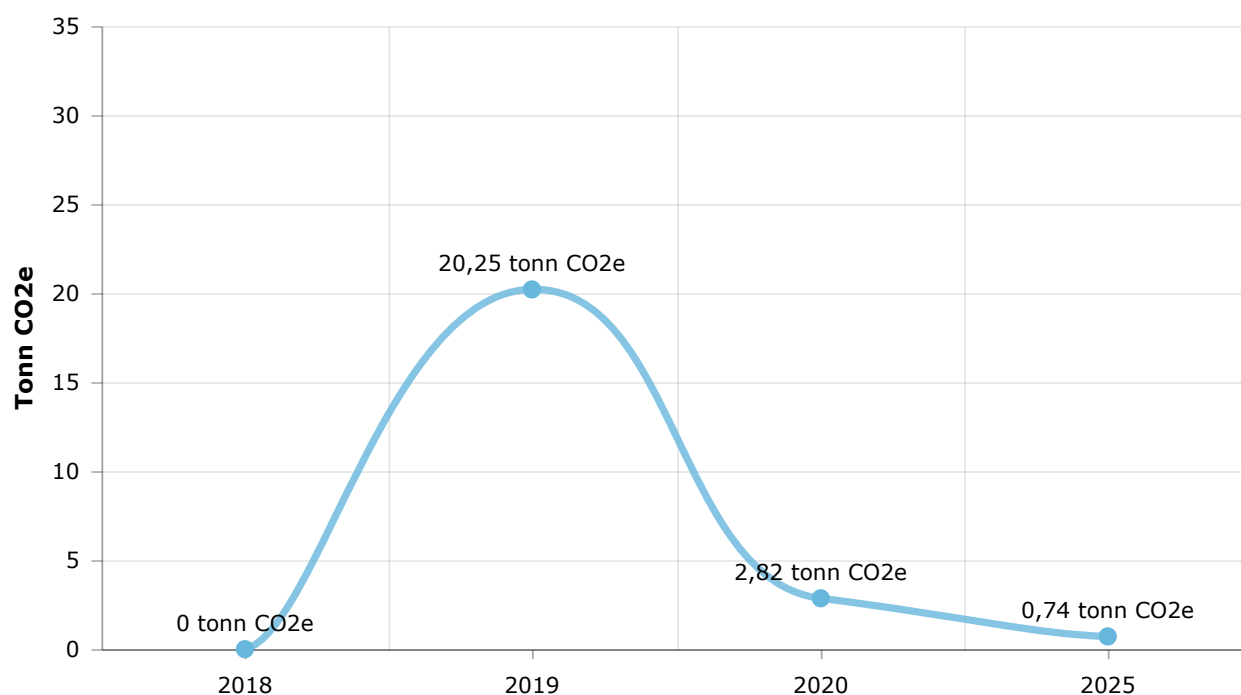


Flyreiser

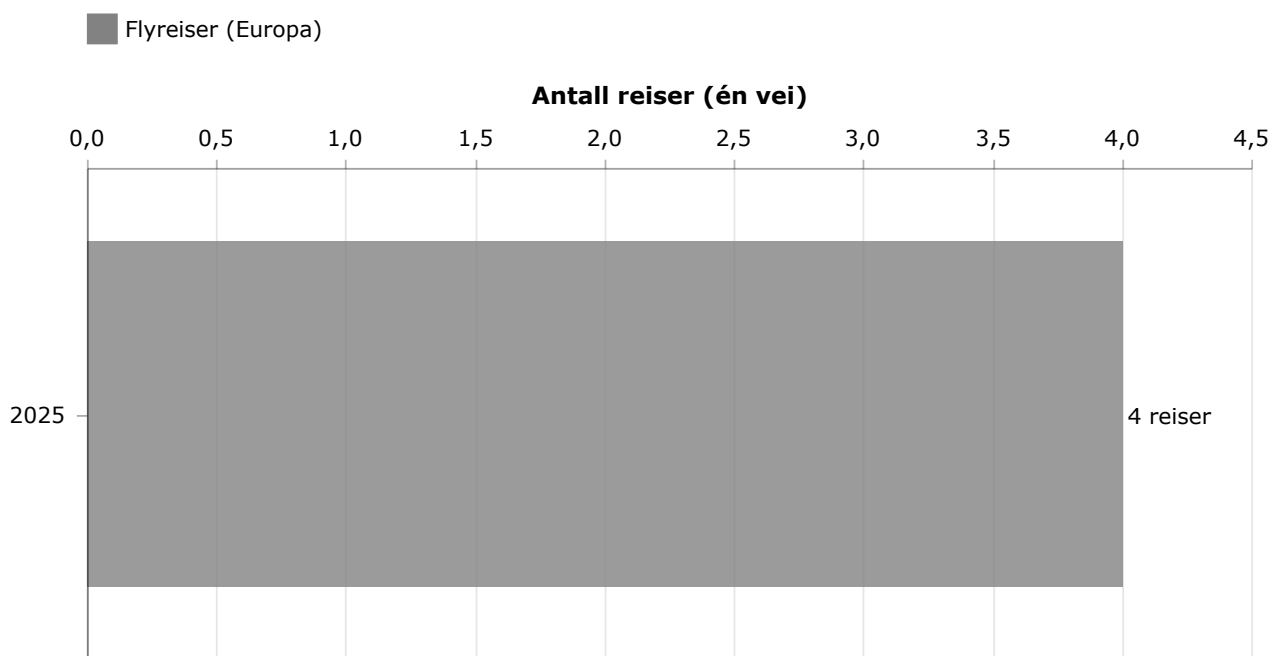


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

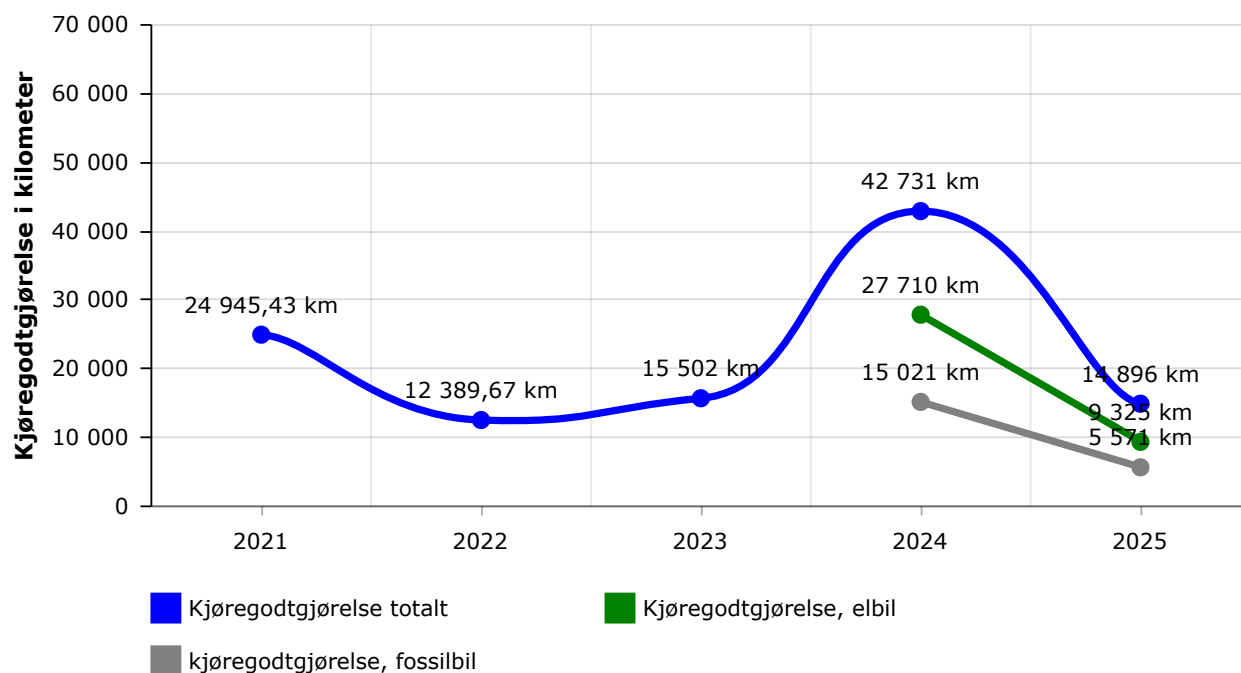


Tjenestereiser

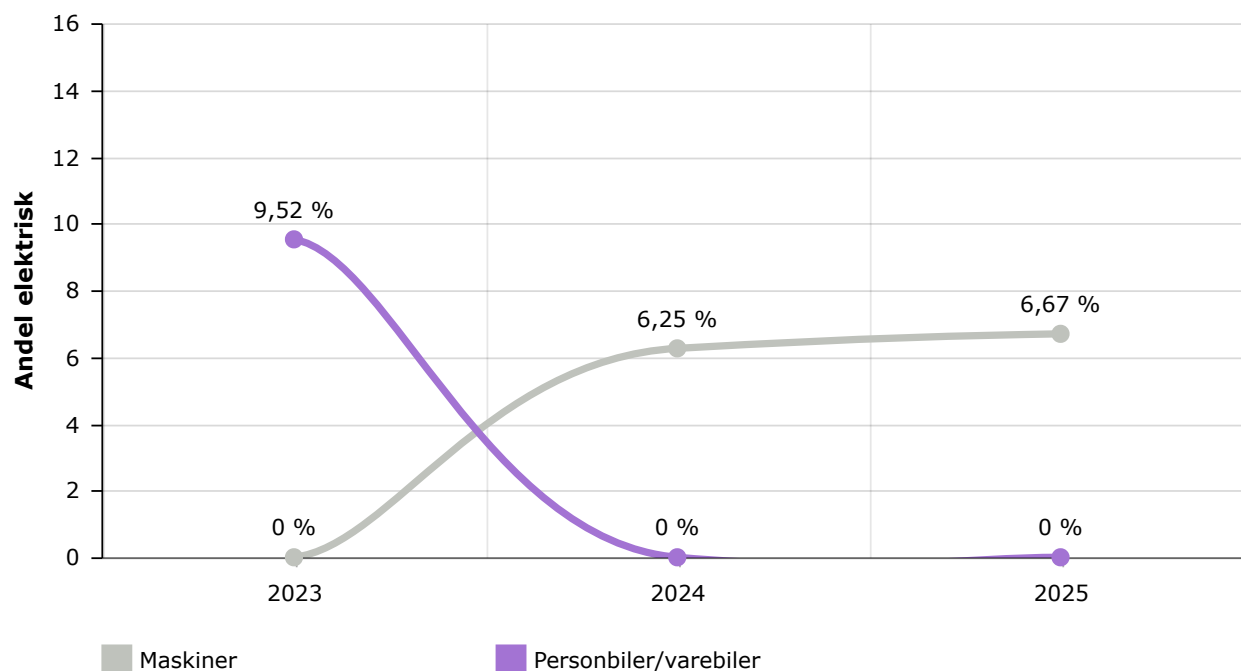


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



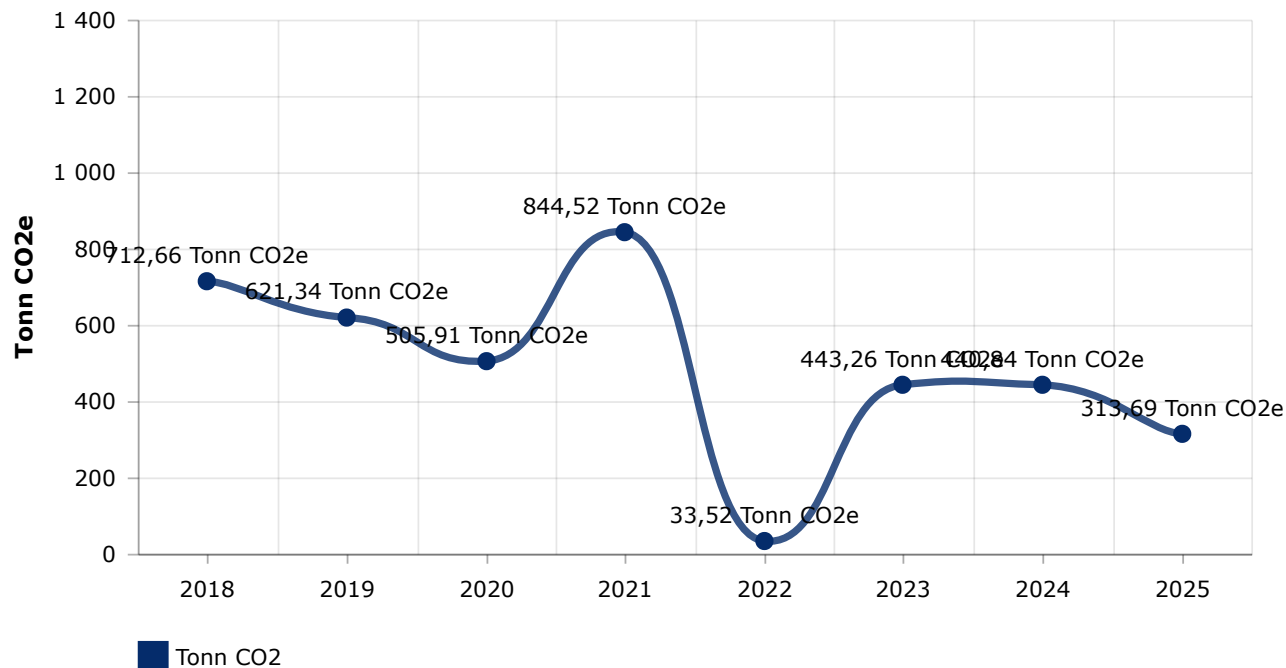
Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

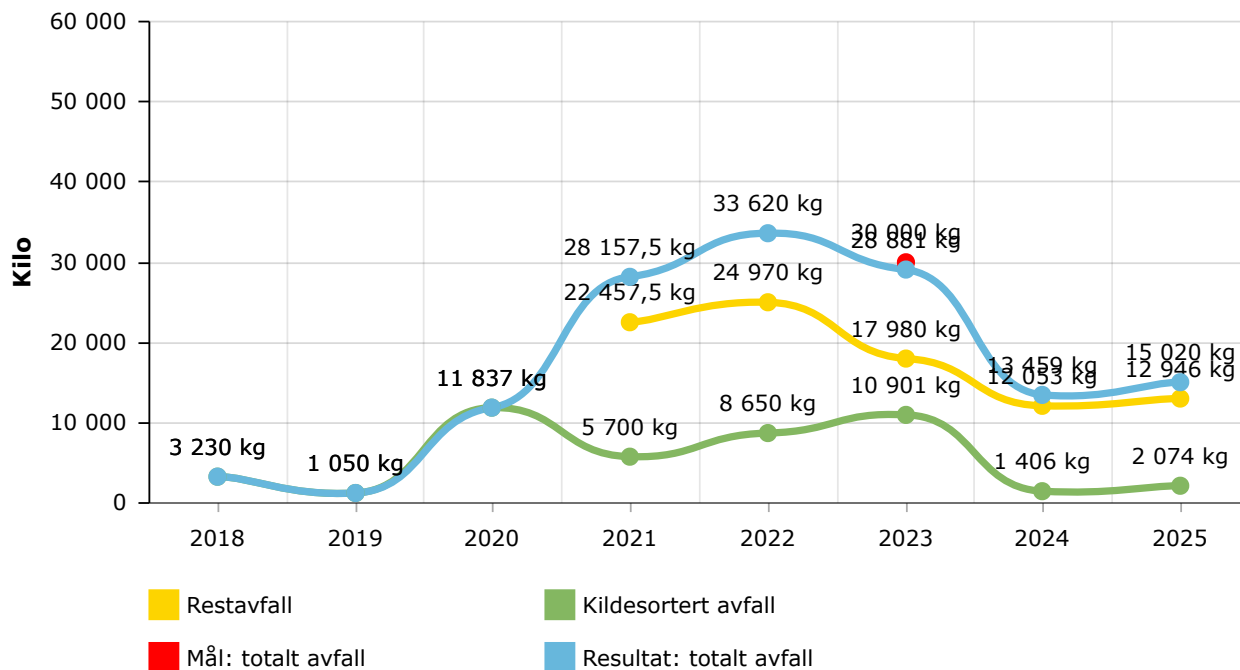
↓ -28% fra 2024



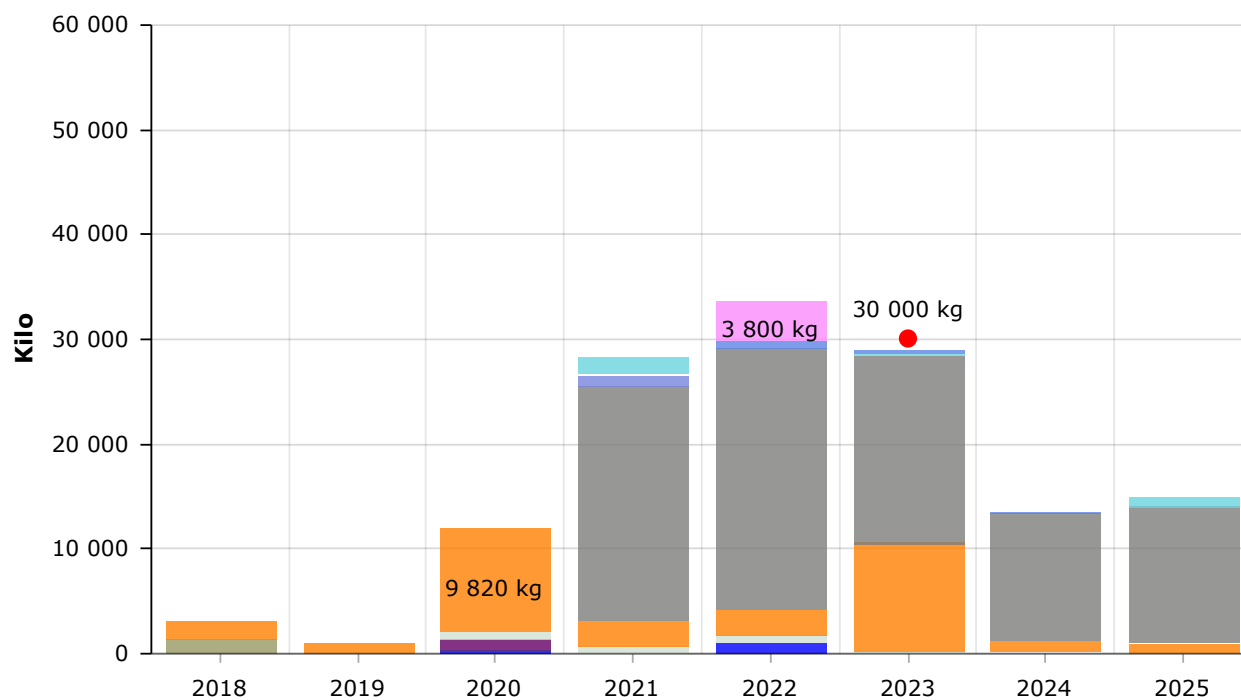
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

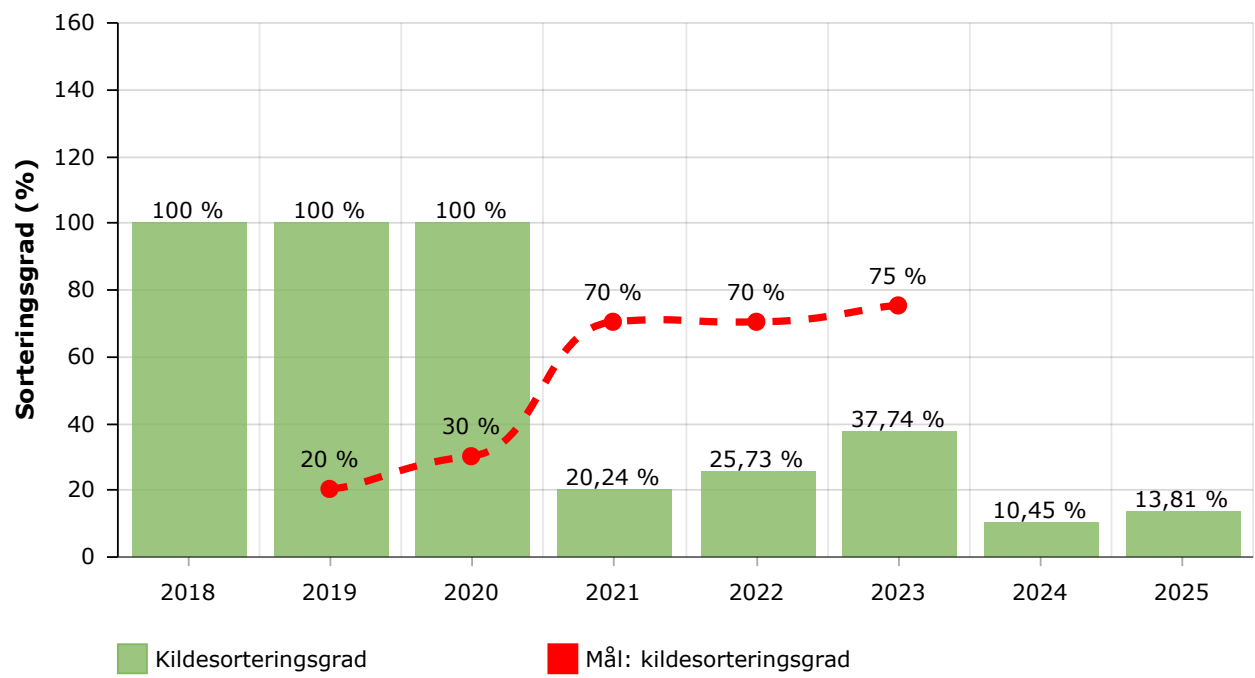


Avfallsmengder per avfallskategori



- EE-avfall
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Mål: totalt avfall i kilo

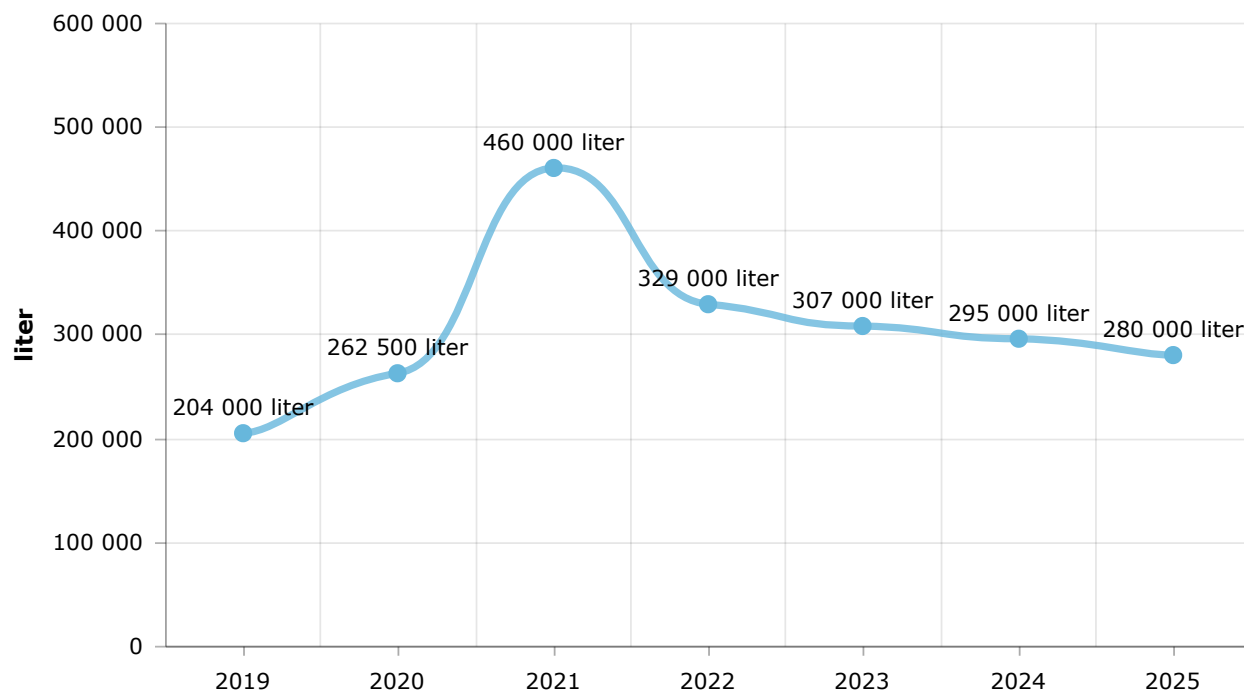
Sorteringsgrad



Vann

Vannforbruk

↓ -5% fra 2024



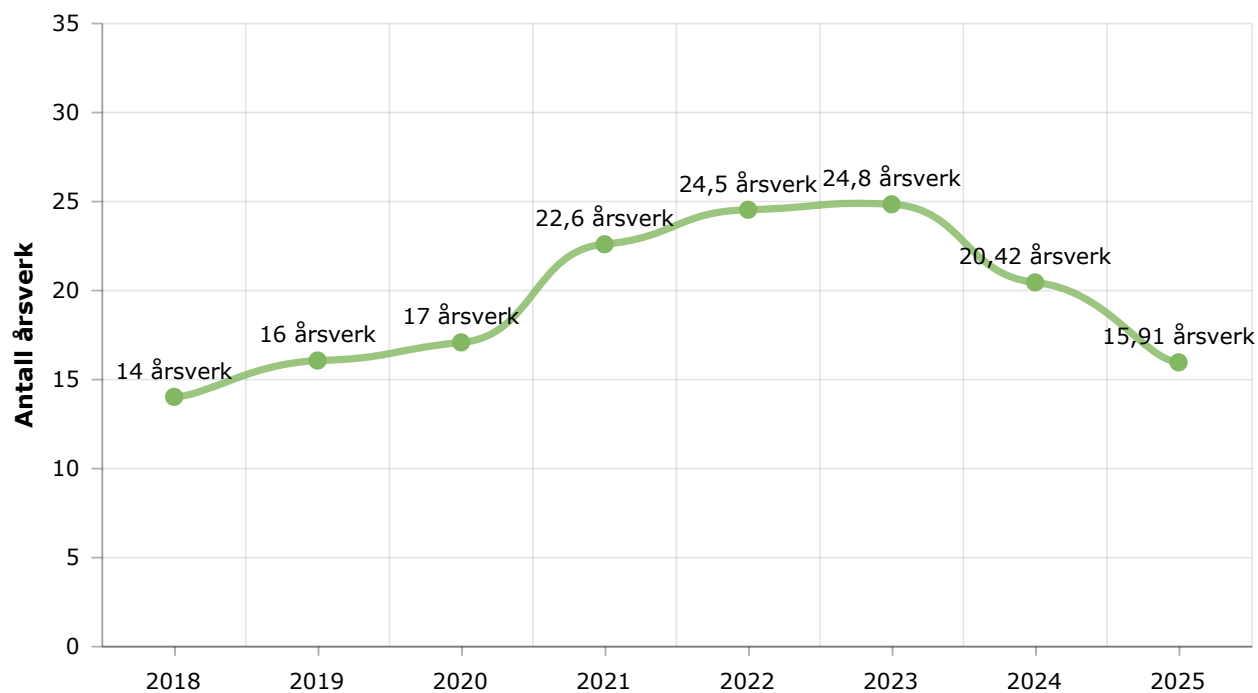
🗨️ Kommenter til dataene

Omtrent like mye som 2024. Dette henger sammen med aktivitetsnivå.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -22% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Lavere omsetning og mindre aktivitet i alle selskaper sammenlignet med tidligere år. 2025 var første hele år uten intern drift av Lavvo.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Stoffkartoteket ligger i vår HMS-håndbok (SmartDok), og kjemikalier substitusjonsvurderes fortløpende ifbm innkjøp.